

წინამდებარე ხელშეკრულება დადგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართვლოს კანონის მუ-9 მუხლის შე-3! პუნქტის „ა“ კვლებულის საფუძველზე (სახსრების რაიონული ხარჯი) გამორტყმული შესყიდვის სპეციალისტთან.

ერთი მხრივ, აას თბილის პარასკორთის განვითარების ცენტრი (შემდგომში „შემდგენერალი“), წარმოდგენილი დირექტორის, მაღაზულის მესამის სახით და მეორე მხრივ, შეს დაზღვევის საქართვლოს კომისარია, „ირაკ“ (შემდგომში „მარქოდენელი“), წარმოდგენილი გნერალური დრეგის კომისარის და მოკავშირის და გაყიდვების აღმუშავის, ანდრი ხუსტაშვილის სახით, ალექს მარჯვიძეს, ხოლო კრონბერგ და მარჯვიძე წრიული, ვანამშელობის უმცირესების:

სართო პირობები

წინამდებარე, შეს „დაზღვევის საერთაშორისო კომისარის ირაკს“ კვლეობილის დაზღვევის პირობები, წარმოადგენს ორმრიცდა ხელშეკრული საფუძვლებო პოლისის და მისი დანართების განუყოფლივ წარმილნ.

დაზღვევის შესტეკულების (პილის) მუზებისათვის კამუნურებულ ტრანზიტის აუზ შესახებ მისამართის:

მზღვევილი - შეს „დაზღვევის საერთაშორისო კომისარის ირაკ“.

დაზღვევა - ფიზიკური ან ლიტერატურული პირი, რომელმაც დადო დაზღვევის ხელშეკრულება მზღვევლთან.

დაზღვეული - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომლის მიმრთავ ხორციელდება დაზღვევა.

მოსახლეობის მიმღებად მოძიების მითითებული ფუნქციური ან იურიდიული პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიღლის სადაზღვევო ან აუზურება;

დაზღვეული აგრძორნების პილის - პილისში მითითებული სახელმწიფო საქუალება;

სახელმწიფო დოკუმენტი - დაზღვეულის მომზრტისათვის ავტომობილის ღირგზულება, რომელიც შეესაბამება ღიღებური მონაცემების მქონე სტატუსის და მიმღებულებაზე.

საქადაგეული პილის - მზღვევლის მიზრ გაცემული დაზღვევის ხელშეკრულების დამდასტურებლის სამართები, რომელსაც თან ერთიან აკტორების დაზღვების მის განკუთვნელ წარმილო.

სადაზღვეული შემთხვევა - დაზღვეული რისკისთვის გამრთვული შემთხვევა, რომლის დადგომისას, წინამდებარე პირობების შესაბამისად, შეასრულებს წადაზღვევის ჩანაწერის ვალიდობის დამატებელის/მოსარეგულის წინაშე.

სადაზღვეული რისკი - მოცულის, რომელმაც შეოძლება გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა.

სადაზღვეული პროგრამა - თანა, რომელიც უნდა გადაუხდით დაზღვეულმ მზღვევლს ქონების დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ილიტურამ.

გამოცემებული პროგრამა - გამოცემუშებული პროგრამა წარმოადგენს სადაზღვეო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სადაზღვეული პროგრამას ნაწილს (მოცულიდავად და მისა, გადახდილი არის თუ არ მზღვეულისათვის პრემია), რომელიც მოვალეობის მოცული კურიოდებს.

დაზღვეულის პროგრამა - სადაზღვეო პილისი მითითებული ტერიტორიის უზრუნველყოფით გადახდის დაზღვეულის ტერიტორიაზე.

დაზღვეული სადაზღვეო თანა - შემთხვევის დადგომის სადაზღვეო მზღვევლის არ აანზღურებს. მიეთითებს სადაზღვეო პილის მზღვეულის არ არის პასულისმებრელი ზარილი, რომლის თაღინია არ აღმოჩება ურნიშიას, დანარჩენ შემთხვევაში, ყოველი ზარილი ან ამზღვეულის ფასიზე მომისახმარის თანხმის გმოცულებით.

არაპროფესიული დაზღვეული - დაზღვეული, რომელიც მზღვეული ან ამზღვეული თავისი მიმღებისათვის გადასზღვევის და დასაზღვრებელის მიმღებისათვის გადასზღვრება.

დაზღვეული - დაზღვეული დადგომის სადაზღვეო თანასა და დასზღვევი ქონების საბაზრი ღირგზებას მორთვებისა და გამართვის მინიმუმის 2 წლის მართვის გამოცემის გარება, გარდა იმ შემთხვევის თუ მარტივს შორის არაეშინობის სევადასტური უფლებამოსილი მძღოლებები და მზღვეულის დაზღვეულის დამატებელი ზიანის სანაცვლოდ.

უფლებამოსილი მძღოლი - უფლებამოსილ მძღოლად განისაზღვრება აას თბილისის პარაკორტის განვითარების ცენტრის თანამშრომელი, რომლის საკი აუტობერგ 21 წლს, ფლობს მესამისი კავებორისის მიზეცდა და მართვის მიწომებას და გამართვის მინიმუმ 2 წლის მართვის გამოცემის გარება, გარდა იმ შემთხვევის თუ მარტივს შორის არაეშინობის სევადასტური უფლებამოსილი მძღოლებები და მზღვეულის დაზღვეულის დამატებელი ზიანის სანაცვლოდ.

მირთვიდებული მძღოლი - განცხადში მითითებული უზრუნველყოფით გადახდის მართვისათვის შესახებ და დაზღვეულის მიმღების ასლები.

სართობისათვის განცხადში წინამდებარე პირობების საფუძველზე, მზღვეული ვალიდულია აუზაზღუროს დაზღვეულის დარღვევის წარმომადგენის ასლებით.

მირთვიდებული მძღოლი - განცხადში მითითებული უზრუნველყოფით გადახდის მართვისათვის შესახებ და დაზღვეულის მიმღების ასლები.

სართობისათვის განცხადში წინამდებარე პირობების საფუძველზე, მზღვეული ვალიდულია აუზაზღუროს დაზღვეულის დარღვევის წარმომადგენის ასლებით.

კონფიდენციალური მძღოლი - განცხადში მითითებული უზრუნველყოფით გადახდის მართვისათვის შესახებ და დაზღვეულის მიმღების ასლები.

კონფიდენციალური მძღოლი - კონფიდენციალური უზრუნველყოფით გადახდის მართვისათვის შესახებ და დაზღვეულის მიმღების ასლები.

კონფიდენციალური მძღოლი - კონფიდენციალური უზრუნველყოფით გადახდის მართვისათვის შესახებ და დაზღვეულის მიმღების ასლები.

კონფიდენციალური მძღოლი - კონფიდენციალური უზრუნველყოფით გადახდის მართვისათვის შესახებ და დაზღვეულის მიმღების ასლები.

იდენტიფიცირდებოლ მესამი პირი - როლებაც დადგენილია ზარინის გამოცემული, ან სამართლდარღვეული პირი. დამკურებული დეტალები და აქტებების კანტერი, მოლიდნები და პლატფორმის სხვა დეტალები, საფარები, შესტეკული, კერნები, მარტინშები, სამუსავებების და მიუხედავად დარეკომენდაციების. უზრუნველყოფით გამოცემული დამზადებების მიზანის საუკრავად აუზებულის ტერიტორიაზე, მოსახლეების საზოგადოებრივი დამზადებების მიზანის საუკრავად აუზებულის ტერიტორიაზე CPV 66514110.

ავტომობილის პირად დანიშნულება - ფიზიკური პირის მიერ ავტომობილის გამოცემული მიზანის განვითარება საფარო მიზანის მიზანით არ მოიცავს ერთობლივად განვითარებას აუზებულის საუკრავად საუკრავად აუზებული ტერიტორიაზე CPV 66514110.

ავტომობილის სამასაქრებულის განვითარება - მანქანის გამოცემული უფლებამოსილი მიზანით არ მოიცავს ერთობლივად განვითარებას აუზებულის საუკრავად განვითარების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე, მოსახლეების მიზანის საუკრავად აუზებულის ტერიტორიაზე აუზებულის მიზანის საუკრავად განვითარების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე.

ავტომობილის სამოსაქრებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად აუზებულის ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვევის ამინისტრი - აუზებულის მიზანის განვითარება საუკრავად აუზებულის ტერიტორიაზე დაზღვევის აუზებულის მიზანის განვითარება აუზებულის ტერიტორიაზე და რომელსაც დამზადებული/დაზღვეული მართლობის ფილიპის საუკრავად აუზებულის მიზანის განვითარება.

დაზღვევის უფლებულის სამოსაქრებულის განვითარება მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე აუზებულის მიზანის განვითარება.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის სამოსაქრებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

დაზღვეულის უფლებულის განვითარება - მოსახლეების მიზანის საუკრავად განვითარების ტერიტორიაზე CPV 66514110.

3.2. თუ მოგებული ინტერესი ერთი და მავრ რისკისაგან რამდენიმე შზღვეულთან არის დაზღვეული და სადაზღვევი თანხები ჯაში სადაზღვევი ღირებულებას აკარგებს, ან, თუ სხვა მიზეზების გამო საზღვრო გამო, რომელიც თითოეული შზღვეულის მიერ სხვა ხელშეკრულების არასწორობის შემთხვევაში გადახდილი იქნებოდა, აკარგებს მთელ ზიანს (თრმავი დაზღვევა), მაშინ შზღვეული ვალიულებია დამზღვევის წინაშე საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით იმ თანხის ფარგლებში, რაც მას დაზღვევან დადგენული ხელშეკრულებით აქვს გაფირმებული. მაგრამ დაზღვევას არ აქვს უფლება მიიღოს ჯაში რეალურ ზოაზუს ტეტი თანხა;

3.3. თუ დაზღვევა გააფირმა ორმავი დაზღვევა მართლასწინაამდევეო შემსავალის მიღების მიზნით, მაშინ თითოეული ხელშეკრულება, რომელიც ამ მიზნით არის დადგენული, ჩითელობა ბათილად.

4. სადაზღვეო რისკები:

სადაზღვეო რისკებს განცემუნება სადაზღვეო შემთხვევის გამოწვევი შემდეგი მოვლენები:

- 4.1. უცნოვნაშიპორტის ქურიობა, ძრვია, ყარალია;
- 4.2. აუტოსაზღვაო შემთხვევა;
- 4.3. ხანძარი, მეხის დაცვა, აუკირქვა;
- 4.4. ვანდალიზმი;
- 4.5. სხვადასხვა საგანის დაცვა;
- 4.6. სტრუქტურულებრივი - მიწისძვრა, სეჭავა, ხელდიდობა, დიდოვოლისა, ქრისხალი (ატმოსფეროში ზუნებრივი პროცესებით გამოწვეული ჰაერის მსების მომრავა 25 მწერ-ზე მეტი სიჩქარით), მწყური, ლარგოფი;
- 4.7. ცალკული დატალებისა და აქსესუარების დაზიანება ან ქურიობა/მარცვა/ყაჩილობა, გარდა მიწებისა და სარკვებისა.

5. დაზღვეობის დაფარვები

- 5.1. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც დაზღვეული რისკის შედეგად, ზიანი მიაღა დაზღვეულ სასაუბარო სასაუბარო მიზნით პროცესის სიცილის ან ჯანმრთელობას;
- 5.2. მესამე პირის წინაშე დაზღვევის პასუხისმგებლობა - უფლებამოსილობა მძღოლის მიერ სადაზღვევი პოლისი მითითებული დაზღვეული აუკირქვაშიპორტის ექსპლუატაციისა მსამე პირის სიცილის, კანკრითელისას ან დაქონისათვეს მიყენებული ზიანის მანადურებების ვალდებულება;
- 5.3. მძღოლის დაზღვევა - მირთად მძღოლის მიერ მსამე პირის პირდი დანიშნულების ავტომობილის მართვისას წარმოქმნილი ასევე ამტკიმილის დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია აკრისაგან შემთხვევით. ზიანი ანაზღაურებება მძღოლიდ ის დაზღვევის შემთხვევაში წინაშე მაწიდე ინფორმაცია ავტომობილის სარგებლობაზე, სახელმწიფო ნორის და ტექნიკურის წომის მიზნითით. მირთად მძღოლი უფლებამისილია მართვის მითითებული ავტომობილი შზღვეულის მიერ შეტყობინების მიღებიდნ 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. დაზღვევა ამოქმდებრება შზღვეულს მიერ შეტყობინების მიღებიდნ 1 საათის შემდეგ;
- 5.4. მიზნის (მათ შორის მიზნის სახურავის) და სარკვების ცალკული დაზიანება ან ქურიობა

6. სადაზღვეო თანხები, პრემია და ფრაშიზის

- 6.1. წლიური სადაზღვეო ტარიფი, პრემიის იღებით, გადახდის ვაღწის და ფრაშიზის იღებით განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვეო პოლისით;
- 6.2. სადაზღვეო თანხა არ შეიძლება აღემატებოდეს ავტოტრანსპორტის საბაზო ღირებულებას დაზღვევის მიზნებისათვის;
- 6.3. დამზღვევი სადაზღვეო პრემიას იხდის ერთჯერადად პოლისის გეცემისთანავე ან განვადებით (განვადება დაიშვებს არანკლებ ქრის წლის ვადით დაზღვევის შემთხვევაში, ხოლო გადახდის კონკრეტული ვადები განისაზღვრება სადაზღვეოსთვის);
- 6.4. სადაზღვეო პრემიის ერთჯერადად გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვეო პრემიის დროულად და სრულად გადახდამდე, ხოლო განვადებით გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვეო პრემიის მირთი შესატანის დროულად და სრულად გადახდამდე, მზღვეველი თვესის მოვალეობის შესრულებისამას.
- 6.5. შზღვეულის მოთხოვნის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალიული წარმოადგინოს პრემიის (დარან მორიგი შესატანის) გადახდის დამატასტურებელი დოკუმენტი;

6.6. შზღვეული უფლებამოსილია, დამზღვევის მიერ სადაზღვეო პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 (თოთხმეტი) და შეტკი დღით დარღვევის შემთხვევაში, შეაჩერის სადაზღვეო პოლისის მოქმედება, დამზღვევის მეტ დაზღველის დაფარვების შემთხვევაში, სადაზღვეო პოლისის მოქმედება ავტომატურად აღდგება, თუმცა სადაზღვეო ანაზღაურება არ გატენს იმ შემთხვევაზე, რომელიც დადგა სადაზღვეო პოლისის მოქმედების შეტყობინების დაფარვების მომენტამდე. იმ სადაზღვეო შემთხვევაზე, რომელსაც ადგილი ეწევა სადაზღვეო პრემიის გადახდის დაფარებილი 14 დღის განმავლობაში, სადაზღვეო შემთხვევაზე, რომელიც დამზღვევის დაფარების გადატენირების დაფარებისამას.

6.7. მოუწედვადად სადაზღვეო შემთხვევების რაოდნობისა და სადაზღვეო ანაზღაურებების იდენტურისა სადაზღვეო თანხას ან პოლისში მითითებულ სადაზღვეო ლინიტების (მის არსებობის შემთხვევაში).

6.8. სადაზღვეო შემთხვევის შემცველი, სადაზღვეო თანხა (მათ შორის სხვა დამტებითი დაფარვების ცალკეული მიერ თავდაპირველი ლიმიტის აღდგენა მოხდება მარტივად შეთანხმების საფუძველზე დამტებითი პრემიის გადახდის გზით).

7. დაზღვეის მოქმედების ვადები

7.1. დაზღვევის მალაი შედის 2015 წლის 30 ოქტომბრიდან და მოქმედებს 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

7.2. დაზღვევა საბაზო მდგრად შემთხვევის დასაწყისი თარიღის 00:00 საათზე.

7.3. დაზღვევის სრული მიზნი:

7.3.1. სადაზღვეო პოლისში მითითებულ ერთობიდან ბოლო დღის 00:00 საათზე.

7.3.2. სადაზღვეო თანხის სრულად მოწერულის შემთხვევაში.

7.3.3. თუ დაზღვეული იმიერტი აღარ არსებობს, სადაზღვეო რისკისაგან დამოუკიდებელი მიზეზით.

8. დაზღვეის ზელშეკრულების შესტება

8.1. დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის გადაზრდა ადრე შეწყვეტა ხდება დამზღვევის წერილობითი განაცხადის საფუძველზე.

8.2. შზღვეულის ინიციატივით, ხელშეკრულების შესახებ დამზღვევის წერილობით ერთობება ხელშეკრულების განვითარებამდე 14 კალენდარული დღით ადრე, თუ ხელშეკრულების მიზრი არ არის პრემიის გადატებულების.

8.3. პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 ან შეტკი დღით დარღვევის შემთხვევაში, დამზღვევის ეცნობება დავალიანების შესახებ წერილობითი (იურიდიული პირის მიზნის გადახდის გრაფიკის 45 და შეტკი დღის დარღვევის შემთხვევაში). გადახდის გადახდის გრაფიკის გადახდის გრაფიკის 45 და შეტკი დღის დარღვევის შემთხვევაში, შზღვეულის იღებების და სამსახურის დაწყების დაზღვეულის გადატების შესტება.

8.4. შეცვლიბება ბაიბაზის გაგანვითარების მითითებულ მისამართზე (ურიდიული პირის შემთხვევიში) ან ტელეფონის ნომრზე (ფინანსური პირის შემთხვევაში), აღინიშნული მონაცემების შეცვლის შემთხვევაში, დამზღვევი კალებულია შემთხვევის დარღვევის შეცვლილი მინიცემით. ირყოვ შემთხვევაში დაზღვევის ვალაზე ადრე შეწყვეტისას:

დაზღვეული კალებულია გადაისადოს გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზურალის და სადაზღვეო თანხის ფარდულების წილი სრული პრემიის, მაგრამ არაუკანური პრემიის გადატების შემთხვევაში და ასეთი დღის დაზღვეულის გადატების შემთხვევაში შესტებაში:

დაზღვეული კალებულია გადაისადოს გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზურალის და სადაზღვეო თანხის ფარდულების წილი სრული პრემიის, მაგრამ არაუკანური პრემიის გადატების შემთხვევაში და ასეთი დღის დაზღვეულის გადატების შემთხვევაში შესტებაში დამზღვეული დამტებით დაზღვეულის ვალაზე ადრე შეწყვეტის შემთხვევაში დამზღვეული დამტებით უწინ გადაისადოს სრული პრემიის 10%.

9. მარტივი უფლებაში და მოვალეობები

9.1. დამზღვევი დალიტებულია

9.1.1. როგორც სადაზღვეო პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში, შეატყობინოს საბაზო მზრუნველობა აქვს სადაზღვეო რისკისას სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;

9.1.2. გადაისადოს სადაზღვეო პრემია სადაზღვეო პოლისით განსაზღვრულ ვალებში;

9.1.3. დაზღვევის განაცხადში მოქმედითი დარღვეული უფლებების იტოვების არა ანაზღაურებული უფლებების მშევანევის დაზღვეული ზოაზუს:

9.1.4. მიღების მიზანშეწონილი და ვონიკურული ზომები იმ მიზანზე თავიდან ასეთი დროული შეიძლება გამოიწვიოს ზოაზუს:

- 9.1.5. დაუკუნორებლივ აღმოჩნდა მზღვეულს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში წევბისმიერი არსებობითი დოკუმენტის შესახებ, მათ შორის: მირითადი მოლოდინის ცვლილება, სხვა პრინციპების სარეგისტრობაში, მფლობელობაში, საკუთრებულების საკუთრებულოში, მონაცემებში სათანადო წევბის გადაფრთხოება, დაცვის პირობების შეცვლა, სარეგისტრირების მონაცემებში შეცვლილობაში, საკუთრებულოში, მართვის მოწმობის, ძირისუფრი პასპარტის, რეგისტრაციის მოწმობის, გასაღმის, საგვარუზოზე დაულიას ან სამინისტრო მიზნის შეცვლა ან დაკარგვა, ავტოტრანსპორტის გასაღმის დაკარგვის შესახებ ინფორმაცია, ასეთის არსებობის შემთხვევაში;

9.1.6. ავტოტრანსპორტის გასაღმის დაკარგვის შესახებ ინფორმაციის პულტრის ანსებობის შემთხვევაში, რაც აღმიჩნული უნდა იყოს დამზღვევის მიერ შეცვლული ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, ექსპლუატაციაში ჰქონდეს მოლოდინ ერთი, ხოლო დანარჩენი ეფუძნებოდა ადგილის:

9.1.7. თან აქტოში ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციის მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევაში დადგომისას უნდა წარმოიშვანოს მზღვეულის მიზნის მიხედვით) და არ დაფიქსიროს იგ ავტოტრანსპორტის წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეული იტოვებს უფლებას არ აანზურულის ავტოტრანსპორტის ქადაგის შემთხვევაში;

9.1.8. შემთხვევის დადგომისასანაცვლები მიწოდება მზღვეულის სრული ინფორმაციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ბეჭედ ხაზზე (2 949 949).

9.1.9. შემთხვევის დადგომისასთანავე განაცხადის შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ირგანოგრაფი ცესი, ხანძარსაწინააღმდეგ სამსახური და სხვა),

9.1.10. შილდებულთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა შილდებულის მეტე და დავალებულებაზე მდგრადი დამდგრადებელი;

9.1.11. არაუგადიანებ 10 სამუშაო დღის წარუდგენერაციის მზღვეულს წერილობითი განაცხადი ზოანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეულის მიერ დადგომილი ოფირით (გამონაირის წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის დაზღვეულის ჯამშირებობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვეულს ინფორმაცია შესაძლებელია მასწოდოს დამზღვევის წარმომდგრადები);

9.1.12. ზოანის დადგომის შესახებ განაცხადის შესაბეჭიდავ ერთი თვის განვითარობაში დამზღვეულა ან უფლებამოსილა პირის წარუდგინის მზღვეულს საქმის წარმომოშვილის აუცილებელი და წინამდებარე პირისგებით განსაზღვრული დოკუმენტი, წინააღმდეგ შემთხვევის მზღვეულის ტელეფონის უფლებას უზრუნველყოფით დადგომის მიზანზე მიღებული და დამზღვეულის ფაქტზე გადატარების მიღებული და დამზღვეულის მზრიდან უფლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;

9.1.13. წარუდგინის მზღვეულს ზოანის დაზიანებისა და მიზუზის განასაზღვრისათვის აუცილებელი ჯელა არსებული დოკუმენტი და მსასლა;

9.1.14. არ დაწყოს ავტოტრანსპორტის შეცვეთის მზღვეულის თანხმობის გარეშე;

9.1.15. დაუყოფნებლივ შეაცყობინოს მზღვეულს სათანადო სახელმწიფო ირგანოგრაფის მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასახვით) დაზღვეული, გამოძახება, გამოძახების სასახლოშის და სხვ.) თაობაზე;

9.1.16. დაუყოფნებლივ აერთოს შილდებულ მეცნიერებულ პრეტრიზისის მიღების შესახებ;

9.1.17. არ აღარისოს საკუთარი პასუხისმგებლობა და კა გასცეს პირის ზოანის კომენტაციას დაზღვეულის წერილობითი თანხმობის გორუს, წინააღმდეგ შემთხვევის მზღვეული უფლებამოსილი მითხმის ნაკისრი პასუხისმგებლობა;

9.1.18. ხელ შეუწყოს მზღვეულს ზოანის ანაზღაურების უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მსას სათანადო დოკუმენტურა და უფლებამოსილებანი, დათმოს მითხვის უფლება, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეული იტოვებს უფლებას არ გასცეს სადაზღვეო ანაზურებება;

9.1.19. წინამდებარე პირობებითა და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეულს წარილობითი განაცხადი ზოანის დადგომის შესახებ;

 - წარილობითი განაცხადი ზოანის დადგომის შესახებ;
 - სადაზღვეო პოლისის ირგონალი;
 - ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციის მოწმობა, გამომაცემის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც სარეგისტრაციი მოწმობის წარუდგინობა, დაზღვეულის წევბის საკითხოლმდებარი, გამომაცემის ყაჩალის ფაქტით;
 - მძღოლის მართვის და პირადობის დამატებულებული მოწმობი;
 - წარილობითი განაცხადი ზოანის დაზღვევის შეცვლილი:
 - ცნობის შეს-დან, და ან განაცხადით ირგონობის, რომელიც სასახლეს მინიჭებულია;
 - მზღვეულის მითხვის სასახლეს აუცილებელ ექსპრესტრანზის დაკუნა მომხადარ ფაქტთან და ზოანის იტოვებასთან დაკავშირებით;

9.2. କ୍ରମିତାବଳୀରେ ଉପଲବ୍ଧ ମନ୍ୟାବଳୀ

- 9.2.1. სადაზღვევი შემთხვევის დადგომისას მიღლოს სადაზღვეო ანზღურება ავტოტანასპორტის დაზღვევის პირობებით დაგენერილი წილით;

9.2.2. მზღვეულთან შეკანბერით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;

9.2.3. მიღთხოვთ საკუთარი ხარჯებით ქაპერებიზეს ჩააყრება.

9.3. ମୁଖ୍ୟମନ୍ୟାନଙ୍କ ଜୀବନପଥରେ

- 9.3.1. კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გააძლევონს მონაცემები დაზღვეულსა და მის ქონისგრძელებისას; რომელიც ციფრული ფაზაზე მისმოვას სადაზღვეულ ურთიერთობების წარმოშობისას;

9.3.2. შეადგინოს სადაზღვეულ შემთხვევების აქტი და განსაზღვროს სადაზღვეულ ანაზღაურების თანხა, აკუთრუანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვეულ პოლისის შესაბამისად;

9.3.3. განსაზღვროს სადაზღვეული ანაზღაურების დაზღვეული მიზებიდან 10 (ათ) სატურნ დღის ვადაში ავტოტრანსპორტის დაზღვეულის პირობებით დაკავშირდება წესით (თუ წინამდებარე პირობების გარდა მსარებების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა კადგრი არ არის გათვალისწინებული);

9.3.4. არ გასცევს სადაზღვეულ ანაზღაურება სადაზღვეულ შემთხვევის შესახებ აქტის იორმრიგად ხელმიწირებად;

9.3.5. მცსმე პირთა წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის რისკუ სადაზღვეულ შემთხვევის დაფიქსირების სადაზღვეულ ანაზღაურება გაიცემს დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებული დოკუმენტის (დაზღვეულის მიერ მცსმე პირ(ე)ისას თვითი მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიქ რაღაც მცსმე შესკლიდან 10 სატურნ დღის ვადაში, თუ წინამდებარების გარდა მცსმების შეკვეთის შემდეგ არ არის გათვალისწინებული. ამასთან, თუ კომპეტენტური ორგანიზმის ფულაქენ მცსმეს ან საფულულოან გარაული, რომელიც მშენებელი ამოღვებს საფულულო, უარი თქვენ სადაზღვეულ ანაზღაურების გადამზური, შემდეგისას აქტს უფლება გვდავადეთ მანილურების გაცემს საკირო ვითარების გარემონტდე. ამ შემთხვევაში შოლვევილი დამზღვევს წარუდგენს გვდავადების საფულულად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტებისა;

9.4. ମେଲ୍ଲିବ୍ୟାଳୀ ପ୍ରତିଲିପିକାରୀଙ୍କାଳୀନ

- 9.4.1. გაუკეთის სადაზღვეო პოლისი ან/და შესთავაზოს დამზღვევს შევლილი პირისტებით პოლისის მიღწება და ამის თაობაზე წერილობით შეაცვალინს დამზღვევს, თუ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცადები აღწისშული მოწაცეტები არ ან აღარ შეესაბამება სინამდვილეს;
 - 9.4.2. დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
 - 9.4.3. გაფარგოს შესაბამისი შეკითხვები კანცელინტურ ინგანერები;
 - 9.4.4. დაზღვევის (ფაზღვეულის, მისაჯებრილის) თანმიმდევრობით, მისი სახელით თავის თავზე აღის მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში ან/და აღმინისტრაციულ ინგანერში და ამ მიზნით მიღილს სათანადო დოკუმენტებიდან და უფლებამოსილებად;
 - 9.4.5. არ გასცეს სასაზღვეო ანზღვურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით ან მასშიანებლივ გათხოვალისა შეასრულობისას:

10. ზოგნის ოფენტობის განსაზღვრულ და სადაზღვეო ანზღვურების გაცემი

- სადაზღვეო შემთხვევისას, სადაზღვეო ანაზღურება გაიცემა ფლელა საჭირო მოწადების განსაზღვრის და ფლელა საჭირო დოკუმენტის წარმოდგენის შემდეგ;
 - სადაზღვეო ანაზღურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვეო შემთხვევის დადგომის მიმწრემასთვის აეტომობილის ან მისი წარმოლების, დებატების/აქციებისარჩების საბაზო ლირეჟილობის მიხილით, სადაზღვეო თანხის ფარგლებში. ზიანის

ანთლურებისას, ზანის აღმოჩენას აკლდება სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზა, გარდა ის შემთხვევისა, თუ ზორი გამოწვეულია იღებული მესამე პარტნერის ბრალულობით.

- 10.3. თუ საბაზოლეველი მეტობეველის გამარ მომდინარეობს სისხლის სამროლის საქმეზე გამომიტება, შეღვეველი ზარის ადგინობრივისას განსაზღვრული სამართლის საქმეზე გამომიტებელი და საქმეზე მართლიანი მასალუბის, მათ შორის სასამართლო ექსპრესორის (მისი არსებობის შემთხვევაში) სფუღულელი, თუ მარკეტი სხვა რაზე არ შეითანხმდება;

10.4. აკორდონასპილორის დაზარდებისას ზარის იღებობა ანგარიშდება შეღვეველის მიერ შეღვეველიდან ან დაზღვევის მიერ წარმომადგენლივ კალველულის საცუდოლენულო ზარის იღებობაში შეიტანება აკრეზულ დაზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან შეღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზარდებული სატრანსპორტო სატურალების ტრანსპორტორიზებისათვის;

10.5. აკტუარუასპილორის სრულ განადაცერებად ითვლება ზარის, რომლის დორსაც აღდგენითი შეკვეთის ღირებულება მისი საბაზო ლიკებულების 75 ან როგორცს შედგენის, რა სხვა რა არ არს დაზღვეული სატურალების აკტუარუასპილორის გადაცემა შეღვეველის საკუთრებაში; დაზარბული აკტუარუასპილორის შეღვეველული გადაცემა უნდა მოხდეს დაზღვევის მიერ სსპ საქამიეროლის შეს სამონისტროს მომსახურების საყვენტროში აღინიშნებოდან მოხსნის გზით.

10.6. აპზღვეულების გადამისამას დაზღვევისას მომისამართის დაზარბული (შეკველი) ნაწილებით, ან სრულად განადაცერებული აკტუარუასპილორის გადაცემა შეღვეველის საკუთრებაში; დაზარბული აკტუარუასპილორის შეღვეველული გადაცემა უნდა მოხდეს დაზღვევის მიერ სსპ საქამიეროლის შეს სამონისტროს მომსახურების საყვენტროში აღინიშნებოდან მოხსნის გზით.

10.7. შეღვეველს უფლება აქვს საბაზოლეველი ანაზღაურებით გამოქვეთოს რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების ღირებულება. ნარჩენების შეღვეველული გადაცემის შემთხვევაში დაზარბული აკტუარუასპილორი შეღვეველს გადაცემა მასარეთა შორის მოქადაგისას ჩარჩენის სფუღულების შესახებ;

10.8. ქრონიკის, ყაჩილობისას საბაზოლეველი ანაზღაურება გაიდება იმ პირობით, თუ დაზღვეული შეღვეველს გადასცემს საკუთრების უფლებას გატაცებულ აკტუარუასპილორზე;

10.9. თუ დაზღვევის ძალაში შექლის მომენტისათვის, საბაზოლეველ თანა დაზღვეული ყველტრანსპორტის საბაზო ღირებულებაზე ნაკლებია, მაშინ მზღვეველი აპაზღაურებს ზარის საბაზოლეველი თანხისა და საბაზო ღირებულების შეკარღდების პრიორიტეტულად, რომელიც დაზღვევის პრინციპის შესაბამისად;

10.10. დაზღვევის გარანტის მის თანხის ზემოთ, რომელიც დაზღვეულმა (მოსარგებლუმ) შეიძლება მიიღოს არსებული სხვა დაზღვევის შესახებ;

10.11. თუ აკტორიმისილის ასევე არ აღიატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანზღაურებული სარეზონტრა/ალტენტის/შეცდლის ხარჯები გრძინის ზღვერება ლიცენზიის სარეზონტრი ცენტრის კალენდარული დაყრდნობით;

10.12. შეკველების და/ან საბაზოლეველი აპაზღაურების გაცემის შემდეგ აკტუარუასპილორი დასათანალენერების შემთხვევაში, შედეგობრივი ანალიზი დაზარბული ზარის ანგარიშის არ გაითვლისისწინება;

10.13. აკტუარუასპილორის დაზარბულის, განადაცერების, ქრონიკის, მარცვის, ყაჩილობის შემთხვევაში, შეღვეველი ზარის აპაზღაურება უნდა დაკავშირდებოდეს სრული დაზღვეული განადაცერების, ქრონიკის, ყაჩილობის შემთხვევაში გასაცემ საბაზოლეველი უფლება და დაზღვეული განადაცერების, როგორც, ყაზალის გარემოს ის საწილი, რომელიც დაზღვეულს აქვთ გასასახლელი მზღვეველისათვის, ხოლო სადაზღვეო ანაზღაურების შემდეგ, შეღვეველი იძენს საკუთრების უფლებას განადაცერებულ ან გატაცებულ აკტუარუასპილორზე;

10.14. მესამე პირის სიცილისას ჯანმრთელობისითვის მიკუნძულებულ ზარის გამო დაზღვეულის დაგდომისას აპაზღაურება ექვემდებარება:

10.14.1. დაზღვევის მიერ დაზღვეული აკტორიმისილის მართვის შედეგად, მესამე პირთავის მიკუნძულებული ზარის აპაზღაურება სასამრთლოს გადასცემის გარეშე, იმ შემთხვევაში თუ დაზარბული მასარ ადასტურებს რომ მსა არ უნდება არაკარიარი შედეგობის პრეცენტი. ადგინობრივის დაზღვეულის საკუთრებულოს შემთხვევაში, გადასცემის გარეშე, ყაზალის გარემოს ის საწილი, რომელიც დაზღვეულს აქვთ გასასახლელი მზღვეველისათვის, ხოლო სადაზღვეო ანაზღაურების შემდეგ, შეღვეველი იძენს საკუთრების უფლებას განადაცერებულ ან გატაცებულ აკტუარუასპილორზე;

10.14.2. მესამე პირის ქარჩენის დაზარბულისას: სარეზონტრი ხარჯებს, რაც სკორია დაზარბული ქარჩენის საბაზოლეველ შემთხვევამდე არსებული მდგრადი არაკარიარის ალსადგურადა. ქარჩენის სრული განადაცერების შემთხვევაში, საბაზო ღირებულებას ნარჩენი ღირებულების შემთხვევაში და პრემიის ის საწილი, რომელიც დაზღვეულს აქვთ გასასახლელი მზღვეველისათვის, ხოლო სადაზღვეო ანაზღაურების შემდეგ, შეღვეველი კალენდარული საკუთრების შემთხვევაში;

10.14.3. მესამე პირის ჯანმრთელობის და სიცილისათვის მიკუნძულებული ზარის გამოსახულისას:

ა) დოკუმენტურულ დადასტურებული ხელფასი (შეირსავალი), რომელიც დაზღვრულმა კურსი განადაცერების შემთხვევაში, საბაზო ღირებულებას ნარჩენი ღირებულების გამოკლებით. ზარის იღებობა ანგარიშდება შეღვეველის მიერ მონკველი ექსპრესის მიერ შეღვეველი კალენდარული საკუთრების;

ბ) დაზარბულებული პირის მურნალობისას ხარჯები.

7 / 10

10.14.4. ანაზღაულება ასევე ზარალის დარიგებულობრბასთან დაკავშირებული იურიდიკული ხარჯები

- 10.15. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პრი დასრულდა, სადაზღვევო ანზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, შედეველის პასტენისტებლომის მკისლაური ლიმიტის ფარგლებით, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პრიორიტეტულად;

10.16. საკუთრივა სადაზღვევო ანზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომელიც დაზღვევის იმიტება მიმართ დადგა, დაზღვევის მიქტებების პრიორიტეტი, ან ალემტება შედეველის პასტენისტებლომის მკისლაურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას);

10.17. თუ აკრისაგაზიან შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შეძლევა სადაზღვევო პრიორიტეტის განვითარებაში მიყენებული ტრავების შედეგად დაზიანებული მიერთება შეზღუდული შესაძლებლომის სტატუსი ან დასრულებული გარდაიღვალა, სადაზღვევო ანზღაურება გადაწყვიტა ადრე გაცემული სადაზღვევო ანზღაურების გამოკლებით;

11. გამონაკლიენტი (თუ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული)

სატაზლვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე

- 11.20 ავტოტრანსპორტის ქურდობა, რომელსაც ქურდობის მომენტში პერიოდი დაწეული მისები და/ან ლიკარი;
- 11.21 ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მომრის გატაცება;
- 11.22 ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული წარიღობის, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომინიჭყობილობის დაზიანება მოკლუ ჩარივის შედეგები;
- 11.23 უსარისხი გზით გამოწვეული სავალი წაწილის, ტრანსმისისის, ძრავის ან საბურავების ცალკეული დაზიანება;
- 11.24 ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ომით (მოუხდავად იმისა გამოტანადებულია თუ არა), შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან სამუშაო მოტებით, სამუშაო მტრული გაფიცვით, ხელსუფლების მიერ.
- 11.25 ტრიორიზმის აქტით ან მისი მტრული მიმღებით;
- 11.26 ონიშორობული რადაცით, ან რადიოაქტიული დაზიანებულით, ატომური ან ბირთვული წინაკერძებით, რადიოაქტიური, ტოქსიკური ნივთიერებებით.

12. ზოგის ანაზღაურების უფლება

- 12.1 სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დაშლებულს (დაზღვეულს, მოსარგებლებს) გაზიარებული ზიანზე ასურისმგებელი პირის მიმმრთ;
- 12.2 დაშლებული (დაზღვეული, მოსარგებლებს) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების განხორციელებაში და გაცავის ფილა ის საზუთი, მტკაცებულება და ინფორმაცია რომელიც საჭიროა გამომუშავი მოთხოვნის უფლების განხორციელებისათვის;
- 12.3 დაშლებულის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) მიერ წინამდებარე პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქცის უარი თქვას სადაზღვეო ანაზღაურების გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თაშის უკან დაპრუნება;

13. ფორს-მაჟორის გარემონტი

- 13.1 ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლადებიან წინამდებარე პირობების საფუძვლზე დაკისრი ვალდებულებების სრული ან წაწილობრივი შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია არ ანაზღაურის ზიანი, რომელიც გამოწვეულია აღინიშნული გარემონტის დაშლებით;
- 13.2 მხარე, რომელიც მოსარგებლის ფორს-მაჟორის გაცავა ვალდებულებების შესრულების, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის გამორიცხვის 2 სამუშაო დღისა აცილოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებადობის შესახებ. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფატები, შემდგომში უნდა დამოწმდეს (დადაცურდეს) საქართველოს სავარაუდო პალტის მიერ;
- 13.3 თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოფნაში მხარეების შემთხვევაში ან შეცვლის შესახებ;

14. დავა და ზოგის ანაზღაურება

- 14.1 თითოეული მხარე ვალდებულია, უპირობო და სრულად აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით - ალლებულებათა შეუსრულებლობით, არასრული/არაჯეროვანი შესრულებით, არაკეთილსწილისი ან/და გაჭარუბებული შესრულებით მიუწერებული ზიანი (ზურალის, მოულებელი სარეგისისა და მირალური ზიანის ჩათვლით) - საჭიროებელი კანონმდებლობით დაგვითარება;
- 14.2 მხარეთა შემოსის წამოჭირილ წებისმერით დავა წელდება მხარეთა ურთიერთ-შეთაშმებით. შეუთანხმებლობის შემთხვევაში დავას გამოიხატოვ საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სასამართლო;

15. დასკვნითი დაუმტკიცებები

- 15.1 მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცელილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით გამომდინარების;
- 15.2 მხარეები ვალდებული არაან, მეორე მხარესთან წერილობით შეუთანხმებლად არ გაახსაურონ კონფიდენციალური ინფორმაცია მეორე მხარის შესახებ, რომელიც მათთვის ცნობილი გახდა წინამდებარე პირობებიდან გამომდინარე;
- 15.3 ხელშეკრულება მაღარი 2016 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

გვევარი დაზღვევის საერთაშორისო კომისია „გრაუ“ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის მართვებს, რამდენიმე ვალიკურებ ბუღალტრით:

შპს დაზღვევის საერთაშორისო კომისია „გრაუ“	აავტომობილის პარასპორტის განკუთარების ცენტრი
<p>მის: ქ.თბილისი, ვ. ბოჭორიშვილის ქ. №88/15 საიდენტიფიკაციო #205023856 მოსახურ ბანკი: სს „ბანკი რეპერლიკა“ ბანკის კოდი: REPLGE22 ანგარიშის ნომერი: GE70BR0000003608104958</p>	<p>მის: ქ.თბილისი, ბელიაშვილის ქ. #5 საიდენტიფიკაციო #400098443 სახელმწიფო ბაზის კოდი: 220101222</p>

გახტანგ დევანისიძე, გენერალური დირექტორი

30/01

ანდრო ხუსნაიშვილი, გაყიდვებისა და მარკეტინგის ლინეის მდებარეობა



მარაშა მესა, დორესტორია

Stefan